



MOFAIR

Bündnis für fairen Wettbewerb
im Schienenpersonenverkehr

Stephan Krenz, Präsident mofair e. V.

Das neue Eisenbahnregulierungsgesetz - die Sichtweise der Wettbewerbsbahnen im SPNV

Wettbewerb & Regulierung im Eisenbahnsektor
Berlin, 26. Januar 2017

Themen

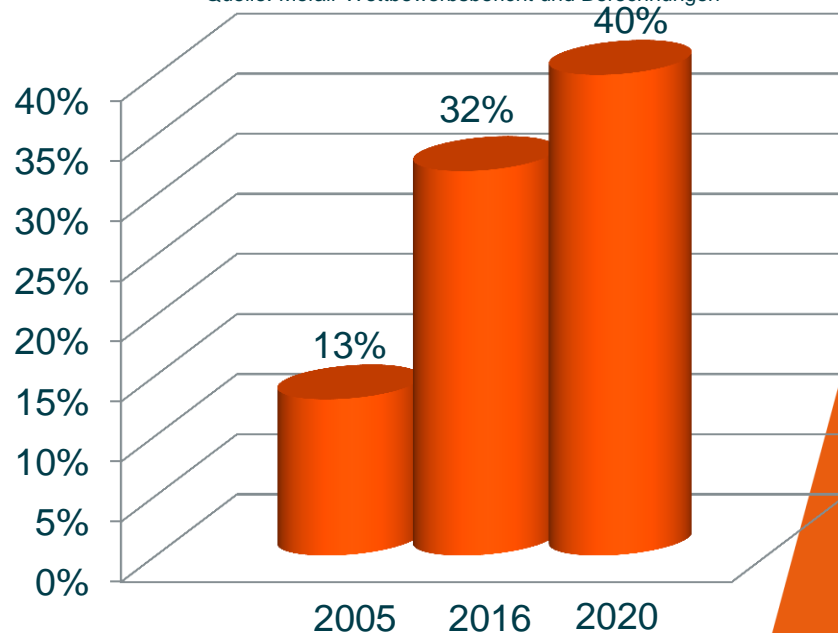
- ④ Stand Wettbewerb
- ④ ERegG
- ④ Mehr Verkehr auf die Schiene – aber wie?

Der SPNV ist heute bunt!

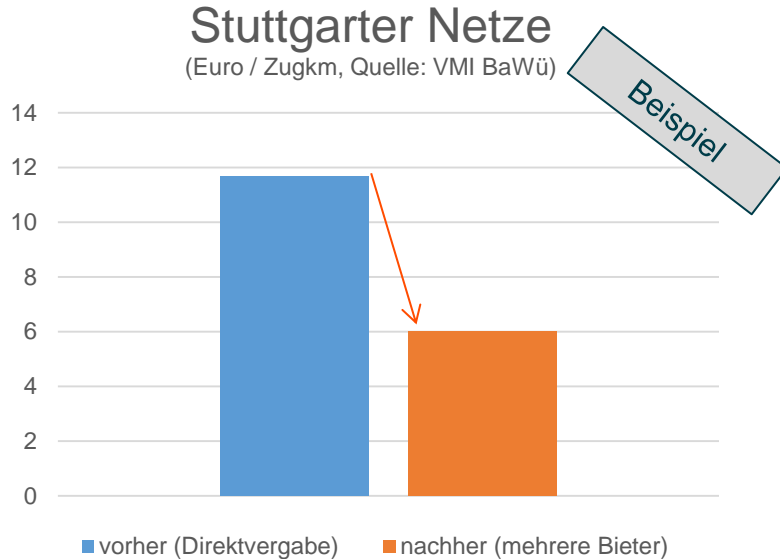


Anteil Wettbewerbsbahnen an der Betriebsleistung

Quelle: Mofair Wettbewerbsbericht und Berechnungen



Wettbewerb tut gut



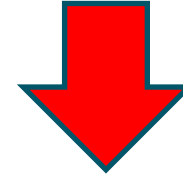
- 🚆 Steigerung Fahrgastzahlen
- 🚆 höhere Qualität
 - 🚆 Pünktlichkeit
 - 🚆 Fahrgastinformation
 - 🚆 Sicherheit und Sauberkeit
 - 🚆
- 🚆 moderne Fahrzeuge

Σ : höhere Kundenzufriedenheit
bei allen Verkehrsunternehmen

Das Eisenbahnregulierungsgesetz (ERegG)



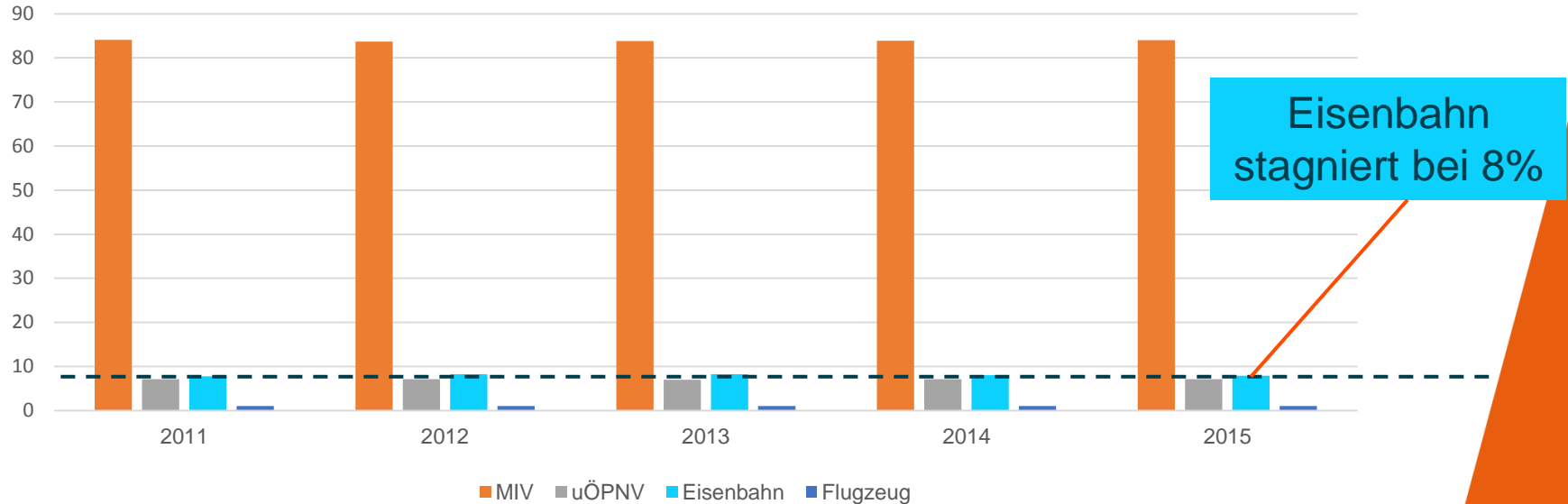
- 🚂 der Gesetzesbeschluss „an sich“
- 🚂 ex-ante-Regulierung
- 🚂 Trassen- und Stationspreisbremse
- 🚂 Beschlusskammerverfahren



- 🚂 keine Billigkeitskontrolle
- 🚂 keine Haftungsregelungen bei infrastrukturbedingten Mängeln
- 🚂 Zu wenig organisatorische Entflechtung

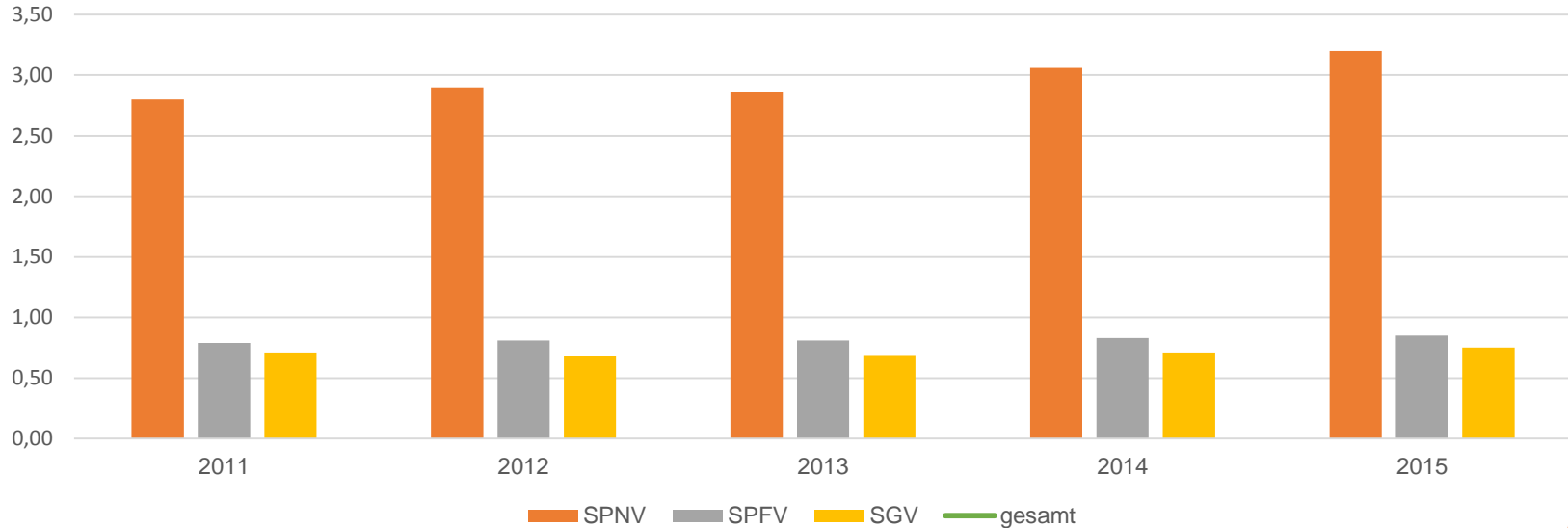
Mehr Verkehr auf die Schiene – Anspruch und Wirklichkeit

Modal Split in Deutschland;
in %; Quelle: DeStatis



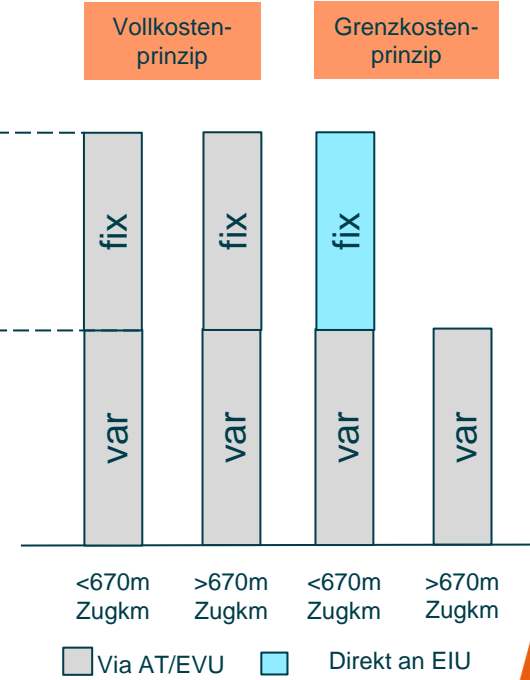
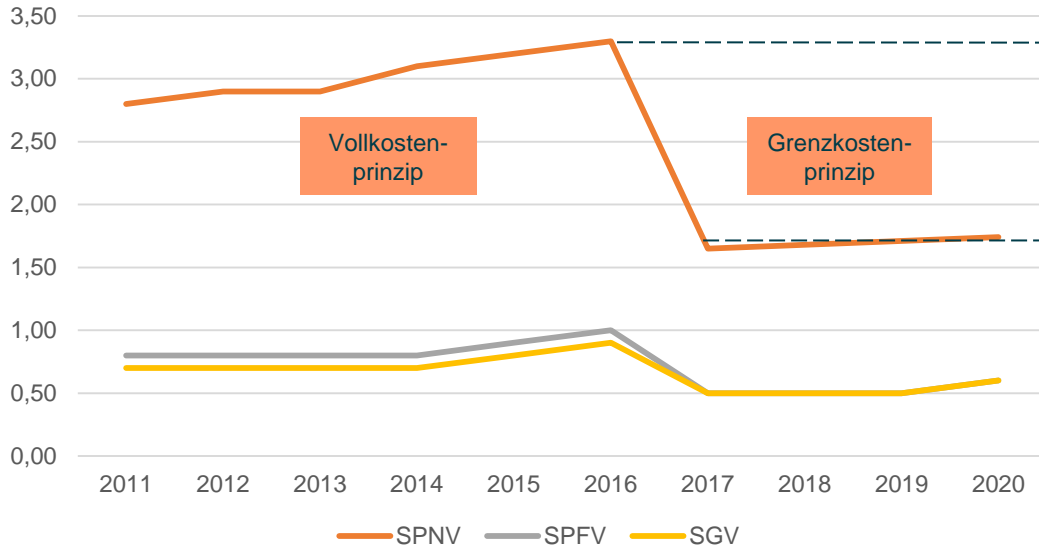
Kosten der Schienenwege – Hemmnis für mehr Verkehr auf die Schiene

Trassenentgelte der EIU
in Mrd. Euro; Quelle: Bundesnetzagentur



Grenzkostenansatz - eine echte Chance

Entwicklung Trassenkosten bei Halbierung;
in Mrd. Euro; ab 2017 Projektion



Schema

Aktuelle Herausforderung – Baustellenmanagement!

Mehr Mittel – mehr Baustellen:

bessere Infrastruktur später,
aber jetzt erstmal...

- 🚗 Viele Baustellen gleichzeitig
- 🚗 Kapazitätseinschränkungen
- 🚗 Verspätungen, längere Wege
- 🚗 Fahrgastverluste
- 🚗 Falsche finanzielle Anreize



 gemeinsame Anstrengungen notwendig!

MOFAIR

Bündnis für fairen Wettbewerb
im Schienenpersonenverkehr

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Stephan Krenz, Präsident mofair e. V.

