

MOFAIR

Bündnis für fairen Wettbewerb
im Schienenpersonenverkehr

Stephan Krenz

Präsident mofair e. V. und CEO Abellio GmbH

Dr. Rolf Erfurt

CEO Nordwestbahn GmbH

**Wettbewerb
für die Klimawende im Verkehr**

hier: Fahrausweisvertrieb

mofair: Bündnis für fairen Wettbewerb im Schienenpersonenverkehr



mofair setzt sich ein für...

...fairen Wettbewerb für die Schiene

EEG-Umlage

Infrastruktur-Nutzungskosten

Baustellen-Management

Deutschland-Takt

Personal-gewinnung

MEHR
VERKEHR
AUF DIE
SCHIENE!

...fairen Wettbewerb auf der Schiene

Fernverkehr

Vertrieb

Bahnstrom

faire
Vergaben

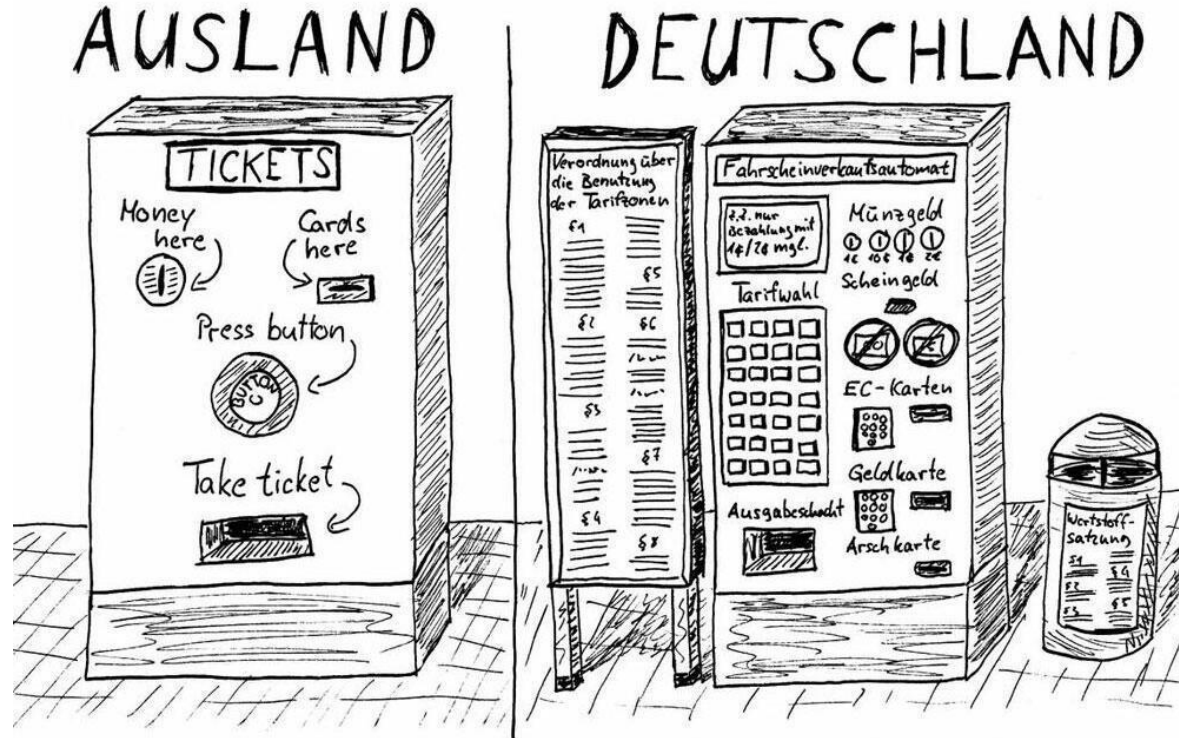
Open Data

Regulierung

Vertrieb: Die Herausforderung

- Fahrpreis meist nicht ausschlaggebend für die Verkehrsmittelwahl!
- Jedoch: ungeübte Nutzer
 - auch Fahrgäste, die sich nicht in ihrer Heimatregion bewegen - wissen oft nicht,
 - ☹ wie sie an ihren Fahrausweis kommen und
 - ☹ ob der gelöste Fahrausweis auch gültig ist.

Vertrieb: Die Herausforderung



© schleckysilberstein.com

Vertrieb: Die Vision

- durchgehende Wegeketten
 - von Tür zu Tür
 - über verschiedene Verkehrsunternehmen
 - über verschiedene Verkehrs-/Tarifverbünde
 - über verschiedene Vertriebskanäle, vorzugsweise übers Smartphone
 - immer am Mann/an der Frau
 - hohe Usability
 - intermodal (Leihauto, Leihfahrrad, Taxi)
- Perspektivisch
 - Individualisierte Abrechnung, ggf. „Best price“



Mobility inside

alles einfach nutzen



waymate



Qixxit

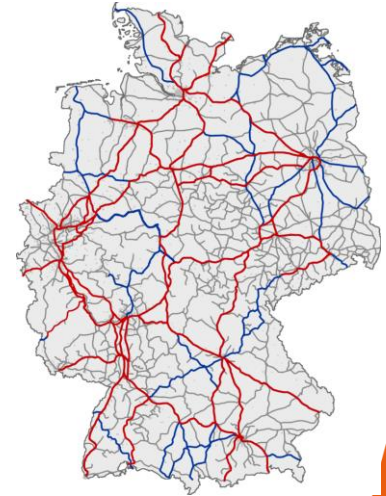


Dafür müssen im Hier und Jetzt die richtigen Rahmenbedingungen geschaffen werden!!



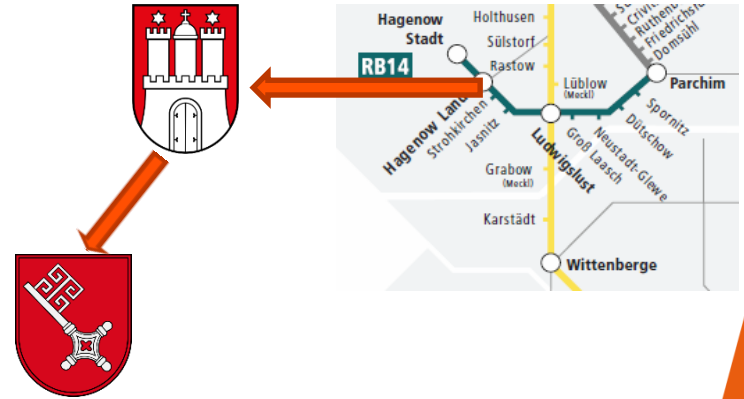
Hindernis 1: „Gebietsschutz“

- Wettbewerbsbahnen dürfen Fahrausweise verkaufen:
 - in ihrem jeweiligen Bediengebiet
 - für Fahrten aus ihrem Bediengebiet hinaus („ausbrechend“)
 - ☹ aber nur im Nahverkehr (sog. „C“-Preis)
- DB verkauft Fahrausweise im Eisenbahnverkehr für alle Relationen in Deutschland
 - Nah- und Fernverkehr
 - auch dann, wenn sie Netze gar nicht (mehr) bedient
 - über alle Vertriebskanäle



Hindernis 1: „Gebietsschutz“

	ODEG	Deutsche Bahn
Parchim - Wittenberge	😊	😊
Parchim - Hamburg (Regionalverkehr)	😊	😊
Parchim - Hamburg (Fernverkehr)	😞	😊
Hamburg - Bremen (Regional- und Fernverkehr)	😞	😊





Hindernis 3: mangelnde Datenverfügbarkeit

- Auch dort, wo Verkauf durch Wettbewerber möglich ist, ist es zäh:
 - alle EVUs melden Fahrplandaten an DB, aber kein kostenfreier „Rückkanal“
 - ☹ Fahrplandaten liegen nur bei der DB gebündelt vor
 - DB übermittelt keine Echtzeitdaten
 - Vertriebs-/Tarifdaten werden nicht oder nur unzureichend und zögerlich herausgegeben
 - ☹ Wettbewerber müssen Datenbanken selbst zusammenbauen („D.I.Y.“)
 - Webservice-Schnittstelle der DB „verwandelt“ Fahrausweis der Wettbewerbsbahnen in DB-Fahrausweis
 - ☹ DB nimmt Provisionen ein, Wettbewerbsbahnen zahlen drauf

Hindernis 4: nicht reformierter Bahntarif

- Deutsche Bahn ist Eignerin des Bahntarifs trotz sinkendem Marktanteil
 - DB kann im TBNE nur durch ALLE anderen überstimmt werden
 - Anerkennung des Tarifs durch §12 AEG für alle verpflichtend
 - DB entscheidet über *Anwendung* des Tarifs nach unbekanntem Algorithmus:

Relation	Verfügbarkeit Sparpreise	Betreiber
Nürnberg – München	niedrig	
München – Salzburg	hoch	 <small>Wir sind  transdev</small>

Zentrale Forderung

*Jedes Verkehrsunternehmen,
das ein Ticket anerkennt,
muss es auch verkaufen können!*

Und zwar:

- über alle Vertriebskanäle*
- Verkehrsunternehmen stellen einander die Fahrinfo- (auch Echtzeit!), Vertriebs- und Abrechnungsdaten zur Verfügung*
- wirtschaftlich angemessene und faire Konditionen*

MOFAIR

Bündnis für fairen Wettbewerb
im Schienenpersonenverkehr

Auf Wiedersehen spätestens beim...



mofair-Sommerfest
4. Juli 2018, 18:30 Uhr
Café des Panoramapunkts am
Potsdamer Platz 1

