

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Programme de lutte contre le changement climatique 2030 :

Le système ferroviaire va au-delà de la Deutsche Bahn AG

Berlin (23 septembre 2019) :

Mofair se félicite du fait que la coalition gouvernementale souhaite renforcer l'infrastructure ferroviaire. Mais cela dépend des moyens utilisés. « Allouer au groupe DB AG intégré le montant annuel d'un milliard d'euros par une augmentation de capital comporte un risque de distorsions de concurrence considérable. La Deutsche Bahn a déjà annoncé son intention d'utiliser ces fonds pour acheter de nouveaux trains.

Ainsi, la concurrence ferroviaire, qui a jusqu'à présent été couronnée de succès dans le transport régional et de marchandises, est étranglée. Dans le transport longue distance, la question ne se poserait même pas : « Comment un nouveau concurrent, tel que Flixbus, qui doit financer ses propres trains, pourrait-il rivaliser avec la Deutsche Bahn si la Confédération lui offrait son nouvel ICE ? » critique Christian Schreyer, président de la fédération Mofair, qui ajoute : « Aucune augmentation de capital n'est nécessaire pour renforcer l'infrastructure ferroviaire. Le gouvernement fédéral peut financer directement les mesures d'infrastructure nécessaires, comme il le fait par le biais de l'accord de performance et de financement. La coalition doit enfin comprendre que le système ferroviaire va au-delà de la Deutsche Bahn AG », résume Mme Schreyer.

Le Cabinet du gouvernement fédéral chargé de la lutte contre le changement climatique a convenu d'un total de 66 mesures individuelles dans un document exposant les questions clés visant à atteindre les objectifs de protection du climat pour 2030. Dans le secteur du transport particulièrement en retard, il contient des mesures sensées telles que la nouvelle augmentation des fonds du GVFG, l'augmentation des fonds de l'accord de prestation et de financement et la réduction du taux de TVA à un taux uniforme de 7 % pour tous les billets. Plus précisément, ces mesures doivent encore être concrétisées afin d'être efficaces.

Si le gouvernement fédéral souhaite également allouer au « système ferroviaire » des milliards supplémentaires, de nombreuses approches peuvent être mises en place sans distorsions de concurrence, par exemple :

- un engagement clair en faveur du financement intégral de l'ETCS, ainsi que des équipements embarqués en tant qu' « infrastructure roulante »,
- une augmentation des moyens de régionalisation, afin que les pays ou les autorités organisatrices de transport puissent proposer en permanence des services dans le transport régional et en commander davantage ou

- un financement neutre du point de vue de la concurrence de nouveaux trains longue distance afin de garantir que les services longue distance allemand incluent également à l'avenir des offres intéressantes d'autres prestataires.

Au lieu de cela, les partenaires de la coalition ont décidé d'une mesure qui n'a pas encore été discutée au sein d'un comité d'experts, ni même au sein de la « Zukunftsbündnis Schiene» (Future alliance rail) : la mesure 21, « Augmentation de capital DB » :

« Le gouvernement fédéral investira chaque année de 2020 à 2030, 1 milliard d'euros supplémentaires en fonds propres pour la Deutsche Bahn. L'entreprise pourra ainsi investir des capitaux supplémentaires dans la modernisation, l'extension et l'électrification du réseau ferroviaire et dans le système ferroviaire. »

En 2016/2017, la Deutsche Bahn AG avait déjà reçu une injection de capital de 1 milliard d'euros en deux étapes. La commission du budget du Bundestag avait clairement indiqué à l'époque qu'il s'agissait d'une action unique. Elle avait en outre déclaré que les « objectifs financiers de la réforme des chemins de fer » des années 1990 n'avaient « pas été atteints ». Depuis lors, la qualité de l'infrastructure ferroviaire ne s'est manifestement pas améliorée. Le directeur de Mofair, Matthias Stoffregen, conclut en disant que l'on ne peut comprendre pourquoi les partenaires de la coalition estiment qu'il est possible d'obtenir un meilleur effet en multipliant par 11 le dosage d même médicament.

À propos de Mofair :

L'alliance *mofair* e.V. a été créée en 2005. Ses membres sont les plus performants en Allemagne dans le domaine du transport ferroviaire de passagers par des entreprises privées, indépendantes et compétitives.

L'association s'engage à mener à bien l'ouverture du marché ferroviaire et à assurer un accès non discriminatoire aux infrastructures de transport ferroviaire. L'objectif du groupe d'intérêt est également de garantir un marché des transports publics de grande qualité dans des conditions équitables afin que la mobilité publique puisse se développer en un marché de croissance doté d'emplois durables.

Contact presse :

Dr Matthias Stoffregen

Directeur Général

Tél : +49 (0)30 53 14 91 475

Portable : +49 (0)160 96 90 61 43

matthias.stoffregen@mofair.de